

# WORKS. TUNING. 1

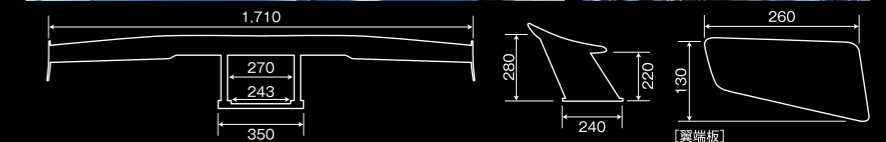


LOOPマフラーは、管楽器を連想させる複雑なハイビングレイアウトが最大の特徴。専用のセンターパイプもセットで、音量は心地良いスポーツサウンドを生み出します。メインパイプ 60φ-50φ テール 125φ

## ■ GTループマフラー

¥150,000 (本体価格)

# WORKS. TUNING. 2



ダウンフォースを稼げるよう専用設計。軽量化したフルカーボン製にて、性能、ルックスにも拘った逸品です。

## ■ カーボンGTウイング

内容品:ウイング本体/翼端版/ウイングブラケット/専用マウントプレート 6PCS

¥150,000 (本体価格)



キャリパー本体が一つの鋼材から削り出され、合わせ面を一切持たない1ピース構造。非常に剛性が高く、モータースポーツで使用されることが多いモノブロックキャリパー。ブレーキローターは内外2つの円盤に分割し、内側はハブとのアダプター、外側はパッドとの接触部とするフローティングディスクを採用。熱ひずみによる変形が少なく、ジャダーなどのトラブルが生じにくい構造。専用ブラケット、取り付けボルトは、特殊で高強度な物を使用し、専用ステンメッシュブレーキラインで、正確なブレーキングタッチを実現出来ます。ブレーキパッドは、400℃での使用環境でも耐える耐熱性。普段のストリート走行、ドレスアップ性から、サーキットでのバングンな制動力と、コントロール性能までを兼ね備えたブレーキシステムです。

## ■ GT42 ブレーキシステム FRONT:4POT/345φ REAR:2POT/330φ

内容品:ブレーキキャリパー、ローター、ステンメッシュブレーキライン、専用ブラケット、ボルト ¥460,000 (本体価格)



4POTながら納得のルックス、制動力。18インチノーマルリム装着可。(ホイールの種類で適合が異なります。)



フロントブレーキとのバランスを考慮し設計。



車種専用設計となり、手軽にイメージチェンジが出来ます。

## ■ キャリパーカバー

1台分 ¥48,000 (本体価格)



ロゴホワイト ベースカラー:レッド/ブルー/ブラック

## ■ フロントウインドウステッカー

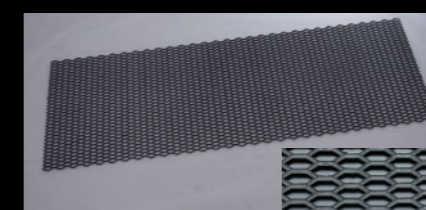
¥20,000 (本体価格)



ナンバーボルトをエイムゲインロゴに。盗難防止効果にも。

## ■ ナンバーロックボルト

4個入り ¥4,800 (本体価格) 3個入り ¥3,800 (本体価格)



大きなサイズなので、バンパー開口部やダクト部分にインストール。樹脂製なので、高級感も得られます。

## ■ 3Dダクトメッシュ

サイズ:1200mm×400mm ¥4,000 (本体価格)



トヨタ純正のスイッチホールを使用してスマートにインストール出来るUSB充電ポートです。1口につき、2.1A 合計4.2Aの出力で、スマートフォンや様々な電子機器を素早く充電。エンジン始動で外枠がホワイトに発光。充電を開始するとオレンジへ点灯。充電完了後、ホワイトへ。

## ■ 2.1x2 USB バッテリーチャージャー

サイズ:横幅22.5mm 高さ33mm 奥行40mm以上  
内容品:POWER USB4.2×1、大型ヒートシンク×1、3Aヒューズ付きハーネス×1、専用延長ハーネス 500mm×1、タイラップ×1、保護テープ×2

¥6,000 (本体価格)