



HYBRID typeIII 30PRIUS 取り付け説明書

— FRONT BUMPER —

■本製品は製品、車輛誤差等により、取り付け穴及び車輛との合わせ部をヤスリ等で削り調整頂く場合がございます。

●エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輛が確実に固定されている事を確認してから作業して下さい。

取り付け要領

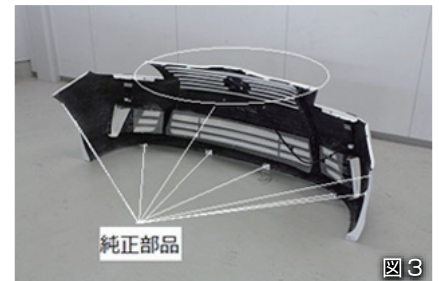
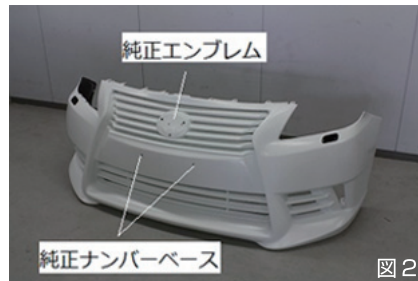
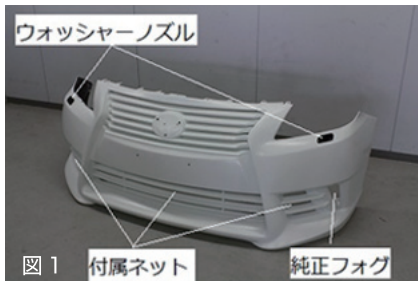
※必ず2人以上で作業してください。

- 1 ノーマルバンパーを取り外し、フロントバンパーにフォグランプ等を固定しフロントバンパーを仮合わせした後、純正部品と付属部品を使用して正確に固定して下さい。
- 2 全体のバランス調整をし各取付位置を順番に本締めしてください。

3 付属品リスト

ボルト	M6×15mm×4本	スピードナット	M6サイズ×4ケ
ボルト	M6×20mm×2本	アルミニット	開口部・エアダクト部

4 各部の取り付け箇所



1.純正フロントバンパーを取り外して下さい。

※その際、車輛側のリテーナーが破損しない様に注意して下さい。リテーナーが破損したままフロントバンパーを装着すると、確実に固定されません。

2.各部の取り付け箇所にならない、純正フォグランプ・ウォッシャーノズル等をノーマルバンパーより移設取り付けします。

3.付属のダクトメッシュを固定します。

5 LEDヘッドライトの場合



1.フロントバンパーのけがきの部分に微調整を繰り返しながら穴を開けて下さい。(図1・2)

2.純正ウォッシャーノズルをノーマルバンパーより、正確に移設取り付けして下さい。(図3)

6 ウィンカーランプの固定

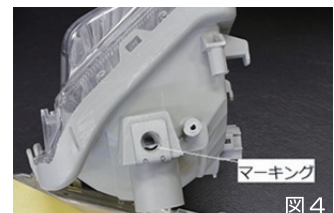
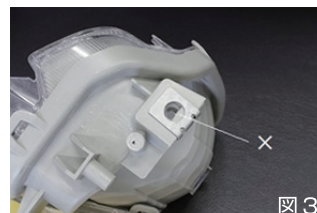
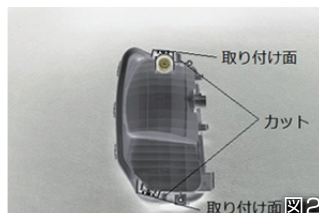




図5

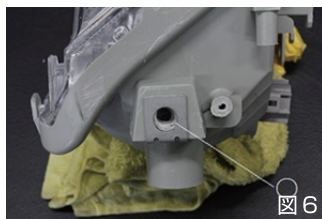


図6

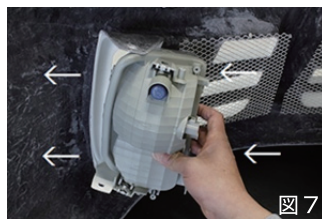


図7



図8

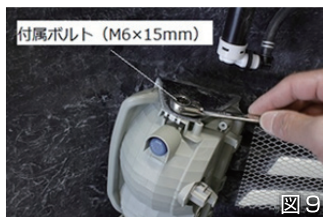


図9

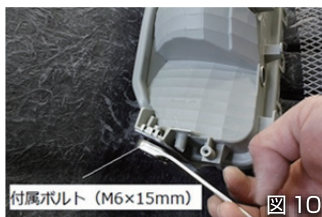


図10

- 1.純正ウインカーランプの上下2カ所の突起を取付面の高さに合わせ突起している部分をカットして下さい。(図2)
- 2.ウインカーランプ上下2カ所に付属のスピードナットをはめ込むと、スピードナットのセンターが出ない為、フォグランプ本体にマーキングをして下さい。(図3・4)
- 3.マーキング後、スピードナットを取り外し、マーキングに添ってドリル等で、長穴加工して下さい。再度スピードナットをはめ込みセンターを出して下さい。
- 4.バンパーの内側からウインカーランプを仮合わせ(中心側から外側へ向けて)をし、正面から開口部を見てウインカーランプの合いを確認して、ウインカーランプ固定用のステーに上下共に、ドリル等で穴を開けて下さい。(図7・8)
- 5.バンパー正面から見て、ウインカーランプの合いを確認してから、付属ボルト(M6×15mm)を使用して、上下2カ所、正確に固定して下さい。(図9・10)

7 ナンバーベースの固定



図1

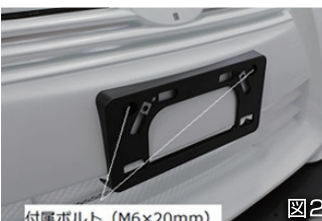


図2



図3



図4

- 1.純正ナンバーベースをフロントバンパーに仮合わせを繰り返し、フロントバンパーのアールに添ってベルトサンダー等で削り、アールに合わせて付属ボルト(M6×20mm)を使用して移設取り付けして下さい。
- 2.ナンバープレート取り付けボルト部のバンパー側にマーキングして下さい。(図3)
- 3.純正ナンバーベースを1度取り外しマーキングの位置に6mm以上の穴を開けて下さい。(図4)ナンバーボルトの逃げを作る作業です。

8 車輻への取り付け 1

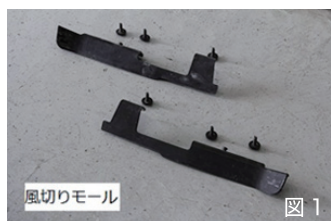


図1



図2



図3

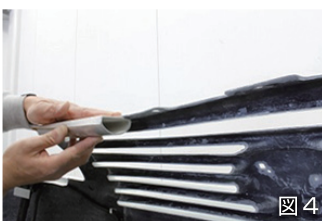


図4



図5



図6



図7

- 1.ジャッキアップして、フロントタイヤの少し前側にある、風切りモールを左右共に取り外して下さい。(図1)
- 2.必ず2人以上で、全ての箇所を純正部品を使用してフロントバンパーを仮合わせして下さい(図2)
- 3.干渉する部分がある場合は、無理に組まず、やすり等で削り、調整を繰り返しながら仮合わせをして下さい。(図3・4)

4. グリル上部に純正の水切りモールを正確に固定して下さい。純正ビス、純正ビスを使用して、グリル上部を正確に固定して下さい。(図5)
5. フェンダーアーチ部も純正部品を使用して正確に固定して下さい。
6. グリル上部のカバーを純正部品を使用して正確に固定して下さい。

9 車輻への取り付け 2

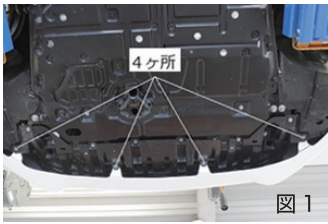


図 1



図 2

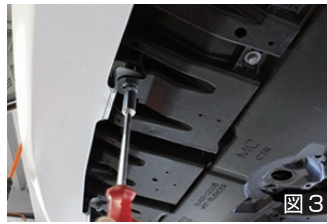


図 3



図 4



図 5



図 6



図 7 ナンバープレート

1. フロントバンパーの折り返し部分のFRPのステーと純正のアンダーカバーを4ヶ所、純正部品を使用して正確に固定して下さい。(図1・2・3)
2. 車輻への取り付け1で取り外した風切りモールを取り付けられる場合は、風切りモールを車輻に仮合わせをし、フロントバンパーのカット位置を決めて下さい。カット位置が決まり次第、フロントバンパーをサンダー等を使用して正確にカットして下さい。(図4)
3. 風邪切りモールを純正部品を使用して正確に固定して下さい。(図5-6)
4. 純正トヨタマークとナンバープレートを正確に固定して下さい。

※注意

- ボディーにキズが付かない様に注意して下さい。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認して下さい。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

FRP製品に関するご注意とお願い

取付・取扱説明書

販売店様へ：この「取付・取扱説明書」は必ずお客様へお渡しください。

この度はお買い上げ頂きましてありがとうございます。常に最良の状態でご使用頂く為にこの「取付・取扱説明書」をよくお読みいただき、内容をご理解された上で正しくご使用下さい。

尚、この「取付・取扱説明書」は、ご使用の都度確認いただきたく、必ず保管してください。

ご注意とお願い

- この取付・取扱説明書には、次のマークを使用しています。

⚠警告 ⚠注意は特に重要な事項です。必ず読んでお守りください。

⚠警告 安全のために必ず守っていただきたいこと。守らないと死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠注意 安全のために必ず守っていただきたいこと。守らないと傷害や事故につながるおそれがあります。

アドバイス 取付・取扱のために守っていただきたいこと。

- 記載事項に従わない取付・取扱を行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながるおそれがありますので、絶対に行わないでください。
- この商品の取扱内容につきまして、ご不明な点がございましたら販売店にお問い合わせ頂き、ご理解された上でお取り扱いください。
- 記載事項に従わない取付・取扱によって発生した不具合につきましては、責任負いかねますのでご了承ください。

⚠注意

- 取付前に必ず説明書をよくお読みください。
- 構成部品は取付前に必ず全て確認してください。
- FRP製品は、塗装が前提の商品です。必ず下処理をしてから塗装してください。塗装のはがれ等の原因となります。
- 塗装・下処理前にピンホール等はパテにて埋めてから下処理してください。
- 塗装作業の際、高温焼き付けは絶対にしないでください。変形等の原因となります。
- 車両には、組み付け誤差等のバラツキがあります。塗装前に取り付け車両に仮合わせし、取付穴及び車両との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品・クレーム等は応じられません。
- 製品には万全を期しておりますが、仮合わせの段階にて製品に何らかの異常があった場合には、製品到着後10日以内にお買い上げの販売店又は弊社までご連絡ください。
- FRP製品とは、ガラス繊維入りの樹脂製品のことで、FRP製品の特製上まれにささくれ等がある場合がありますので、取扱の安全には十分注意してください。
- 本商品の装着による車両への不具合が発生する場合がございます。（例：オーバーヒート等）
- 本商品を改造しての取付は絶対にしないでください。
- 本商品は、ショーカー及び競技用部品です。一般公道での装着及び走行については、自己の責任においてご使用ください。
- マフラー及びマフラー周辺部は高温になりますので絶対にFRP商品に直接熱がかからないようにしてください。
- FRP商品は高温になると燃えます。マフラーやマフラーから出る排気ガスの熱により発火の恐れがありますので取付取扱いには十分に注意してください。
- マフラーエンド部がFRP商品よりも打側にある場合は、マフラーカッターを装着し、必ずマフラーエンド部がFRP商品よりも外側に出るようにし、排気ガスが直接FRP商品にかからないようにしてください。また、マフラーとFRP商品の隙間が少ない場合は、マフラーの取付を調整して必ず十分な隙間を確保してください。
- 取付作業の際ヤスリ、ドリル等にて加工する場合は、必ず保護マスク、保護メガネ、グローブ等を装備し、安全に作業ができるように注意してください。
- FRP製品の為全体を仮締めして、各部の取付具合を確認してから本締めしてください。一部分のみ本締めすると亀裂が入る場合がありますので締め具合には十分注意して、確実に固定してください。
- 破損等発生した場合は、そのままの走行は絶対におやめください。
- 走行前、走行後に製品の取付にガタ、ユガミ等がないか確認してください。
- 定期的に取り付け箇所は増し締めしてください。

アドバイス

- 両面テープ等を貼る際は、剥がれの原因となりますので貼る面のワックス等を白ガソリン等にて十分に脱脂してください。
- 両面テープは、冬期又は低温時には、接着強度が落ちますので、ドライヤー等にて暖めてから貼り付け作業をしてください。
- 両面テープ等を貼り付けた場合は、約24時間は放置し、洗車等濡らしたり触れたりしないでください。